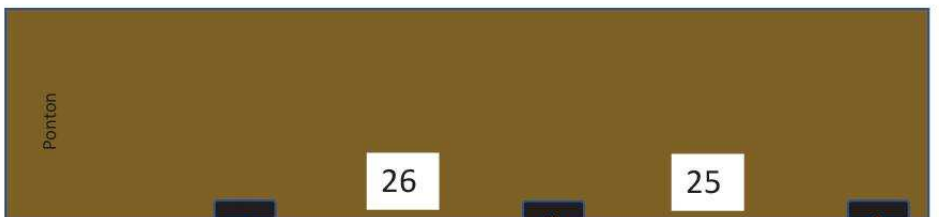
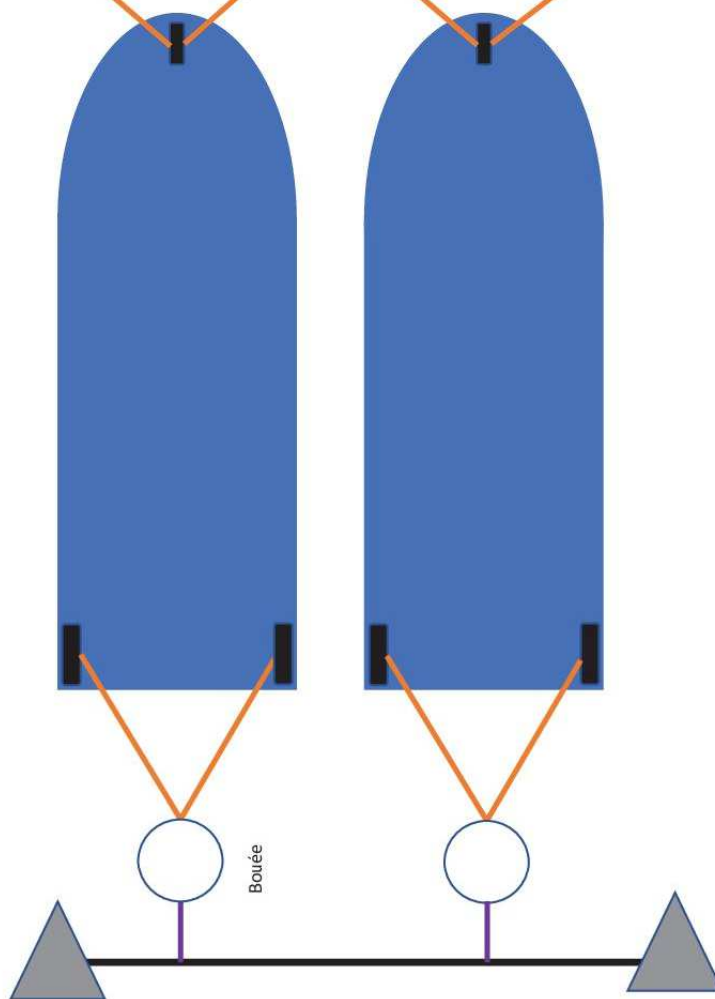


SCHEMA D'AMARRAGE



**Amarrage Nez au ponton**  
 Il faut arriver face à son emplacement à vitesse réduite et viser le centre entre deux taquets de son emplacement. A l'aide d'une gaffe, attraper les aussières déjà en place sur la bouée arrière. Frapper les aussières sur les taquets arrière ou sur les organeaux du bateau. Avancer doucement vers le ponton la gaffe à la main. Frapper les aussières sur les taquets de manière à centrer le bateau sur son emplacement. Faire un nœud de taquet comme sur le schéma.



Aussière d'amarrage en orange  
 Chaîne fille en mauve  
 Chaîne mère en noir  
 Corps-mort en gris

## Recommandations

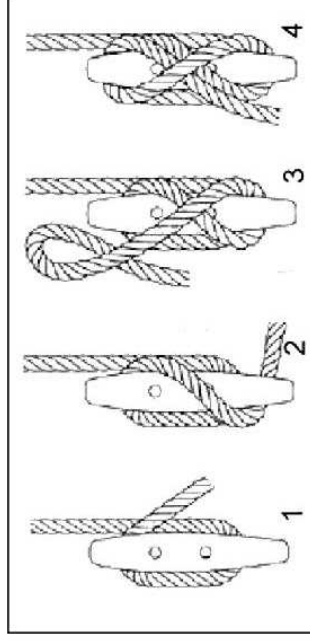
### **Il est obligatoire :**

- De s'amarrer sur les taquets prévus à cet effet (il est recommandé d'utiliser un dispositif d'amortissement);
- De mettre des pare-battages adaptés au bateau (en taille et en nombre);
- D'utiliser des aussières adaptées au bateau;
- De vérifier régulièrement la tension et l'usure des aussières (ou amarres).

### **Il est interdit :**

- De s'amarrer avec une chaîne sur le taquet (usure du taquet, rouille);
- D'utiliser des pneumatiques ou bidons comme pare-battage;
- De s'amarrer sur les bateaux voisins (sauf en cas d'urgence) ou à tout autre structure que les taquets prévus à cet effet;
- D'installer des dispositifs personnels sur le ponton (ou débarcadère).

## Nœuds de taquet



## Amarrage correct

